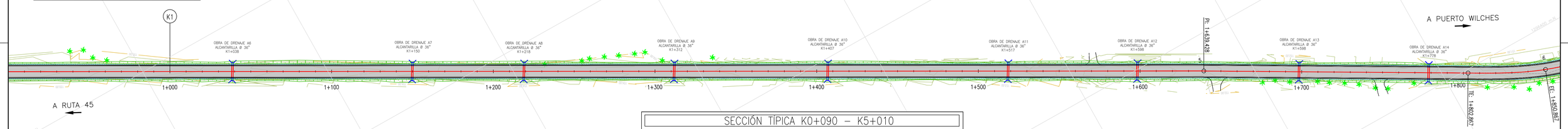
CONVENCIONES EN PLANTA

- CORREDOR PROYECTADO
- TALUD DE CORTE
- VÍA NUEVA
- TALUD DE RELLENO
- ACCESO
- CUNETA ANCHO 0.50m.
- PIEDRA PEGADA
- CERCA DE ALAMBRE
- CERCA VIVA
- LINDERO
- RIOSTRA ANCHO 0.20m.
- BORDILLO ANCHO 0.20m.
- ALCANTARILLA EXISTENTE INCLUYE AMPLIACIÓN
- OLEODUCTO
- GAS DOMICILIARIO
- ACUEDUCTO
- CURVA INTERMEDIA
- CURVA INDICE
- EJE VÍA
- RED SECUNDARIA
- PI
- SONDEO
- APIQUE
- POSTE
- POZO ALCANTARILLADO
- POSTE ALUMBRADO
- SEÑAL DE TRANSITO
- CUNETA
- LÍNEA DE ZANJA
- QUEBRADA
- RÍO
- SUMIDERO
- PUENTE EXISTENTE
- PUENTE PROYECTADO
- CONSTRUCCIÓN

EJE DISEÑO GEOMETRICO MEJORAMIENTO VÍA SECUNDARIA CRUCE RTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER

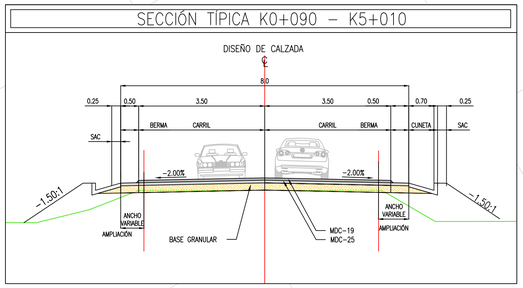
PI	SENTIDO	COORDENADAS ESTE	COORDENADAS NORTE	DEFLEXION	AZIMUT	DISTANCIA	CURVA CIRCULAR DELTA circ	GRADO	Tc	Rc	Lc	Ec	ESPIRAL DE ENTRADA Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	ESPIRAL DE SALIDA Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	ELEMENTOS CURVAS TE	EC/PC	PQ/EE	CE/PT	ET
INI		1056856.02	1295516.46																											K0+000		
1	DER	1056840.63	1295523.38	14°33'46"	155°46'56"	16.878	05° 07' 39	2°12'6"	11.642	260.000	23.268	0.26																	K0+005.24		K0+028.50		
2	DER	1056759.68	1295568.89	0°20'53"	299°20'43"	92.869																									K0+109.73		
3	IZQ	1056590.64	1295665.29	0°7'59"	299°41'36"	194.593																									K0+304.32		
4	IZQ	1056112.95	1295936.21	0°14'55"	299°33'36"	549.168																									K0+853.49		
5	DER	1055427.63	1296320.96	0°28'44"	299°18'40"	785.936																									K1+639.43		
6	DER	1055243.88	1296426.16	18°26'21"	150°12'35"	211.731		3°50'18"		149.150			48.000	47.876	2.570	0.643	23.979	32.044	16.040	09° 13' 10	48.000	47.876	2.570	0.643	23.979	32.044	16.040	09° 13' 10	K1+802.87		K1+850.87		K1+898.87



ESPECIFICACIONES DE LA VIA

VELOCIDAD DE DISEÑO:	40 km/h
ANCHO DE CARRIL	3.50 m
ANCHO DE CALZADA :	7.00 m
ANCHO DE BERMA :	0.50 m
ANCHO DE CORONA :	8.00 m
SEPARADOR :	N/A m
ZONA DE SERVICIO :	0.25 m
RADIO MÍNIMO:	41.0 m
CUNETA :	N/A
PERALTE MÁXIMO :	8.00 %
PENDIENTE LONGITUDINAL MÁXIMA:	10%
LONGITUD MÍNIMA DE LA CURVA VERTICAL:	24.0m
VLOR DE K CURVA CONCAVA	9.0m
VALOR DE K CURVA CONVEXA	4.0m

SECCIÓN TÍPICA K0+090 – K5+010

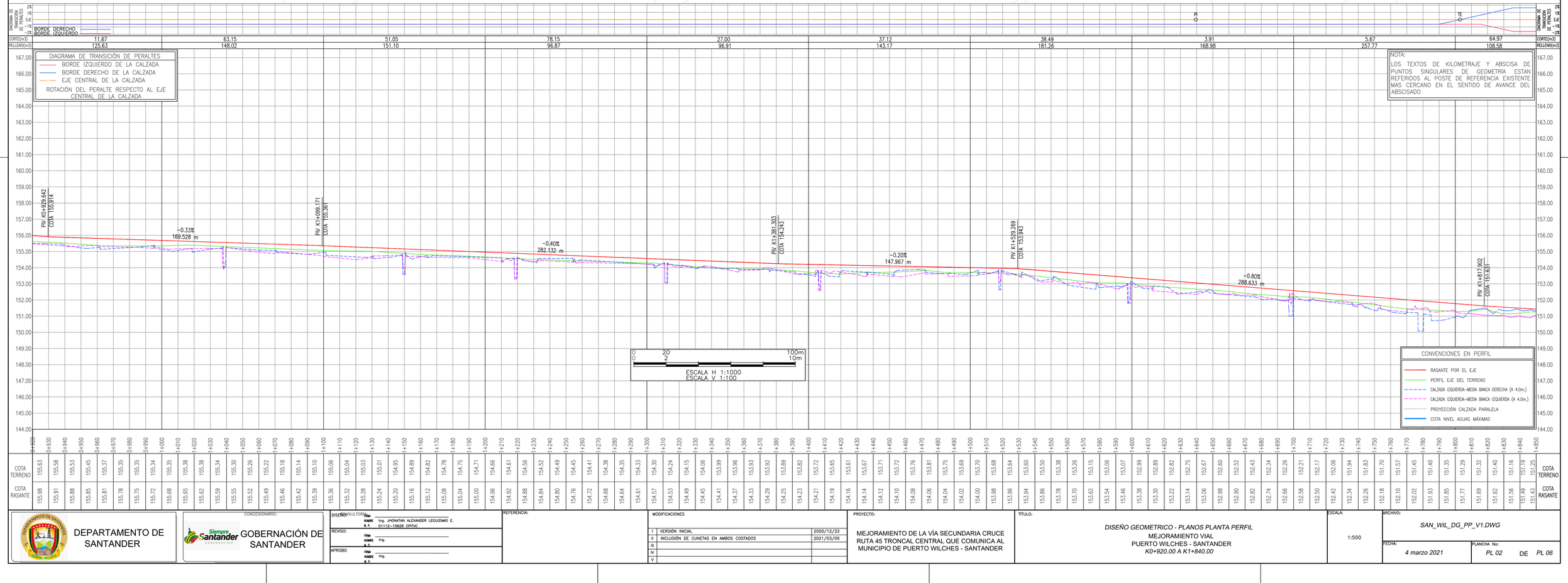


CUADRO DE MOJONES, SISTEMA DE REFERENCIA MAGNA SIRGAS BOGOTÁ - ORIGEN CENTRAL

PUNTO	COORDENADAS GAUSS KRUGER (Bogotá Central) NORTE (m)	ESTE (m)	COTA (msnm)
GPS 1	1295513.343	1056871.385	156.497
GPS 2	1295703.585	1056515.335	155.972
GPS 3	1297618.776	1053096.691	144.262
GPS 4	1297846.111	1052706.780	142.967

0 20 100m

ESCALA 1:1000



DEPARTAMENTO DE SANTANDER

CONCESIONARIO: Siempre Santander GOBERNACIÓN DE SANTANDER

DISEÑO CONSULTORIA: FIRMA ____ NOMBRE Ing. JHONATAN ALEXANDER LEGUIZAMO E. M. P. 01112-126128 CPNVC

REVISO: FIRMA ____ NOMBRE Ing. M. P.

APROBO FIRMA ____ NOMBRE Ing. M. P.

REFERENCIA:

MODIFICACIONES

I	VERSIÓN INICIAL	2020/12/22
II	INCLUSIÓN DE CUNETAS EN AMBOS COSTADOS	2021/03/05
III		
IV		
V		

PROYECTO:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CRUCE RUTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER

TITULO:
DISEÑO GEOMETRICO - PLANOS PLANTA PERFIL
MEJORAMIENTO VIAL
PUERTO WILCHES - SANTANDER
K0+920.00 A K1+840.00

ESCALA: 1:500

ARCHIVO: *SAN_WIL_DG_PP_V1.DWG*

FECHA: *4 marzo 2021*

PLANCHA No: *PL 02* DE *PL 06*